ВАСИЛИЙ БЕЛЫЙ.

МАРШРУТ

«ДОРОГА ВЕЛЬЯМИНОВА»…

Каждый день – почти – мы делаем открытия – даже если и не едем или идем куда-нибудь. Вот пример. Прочел недавно в одном из краснодарских журналов, «Вьюга» называется (а что, очень приятное, просто неожиданное название для Кубани, вы не находите?), журнал новый, только выходить начал, - материал о наших местах: оказывается, Абинский район переживает настоящий туристический бум, это, во-первых, а, во-вторых, наиболее интересными маршрутами у нас, оказывается, считаются «Тропами боевой славы Кубани», что естественно, а также «В сердце Свинцовых гор» и «Маршрут долиной реки Хабль»…

Спрашиваю «ходящих» (я раньше ходил, лет 30 назад «завязал»), это так или нет? «И так, говорят, и не так…» «А других, спрашиваю, что, в районе уже и нету?..» «Почему нет, пожимают плечами, в каждой школе у нас, свой маршрут, и не один, как правило!..» «И что, спрашиваю, они так неинтересные, что о них и говорить не стоит?..» Опять – плечи жмут…

Так вот я так не считаю. Друзья мои, еще год не прошел со дня 70-летия Победы, а сам год 70-летия нам еще декабрем отсвечивает, словно спрашивает нас: «Ребята, а вы все увидели, узнали? Может, что-то не доглядели, про что-то не расспросили?..»

И это не досужие выдумки. Более полугода, с августа 42-го по март 43-го, в нашем районе, на южных его границах, бушевала война, доводя отдельные боестолкновения, как говорят, до «кипения», когда смертей с обеих сторон – и не сосчитать, а градус схватки - не измерить никаким термометром… И вы, что, все уже познали, запротоколировали, увидели и подержали в руках, прониклись духом и мужеством тех парней из тех, уже таких далеких, но так нужных нам, - для нашего же здоровья всякого: нравственного и физического, - дней и лет?.. Не думаю…

Знаете, я сейчас даже покраснел, мне неловко даже стало: я знаю то, чего вы пока – нет. Это - новый маршрут для туристов. Что интересно, его можно пройти пешком, а можно – и на велосипеде. Но лучше – пешком, велосипед все же – это обуза. А еще он интересен тем, что по нему никто не ходил. Я так думаю. Я – первый. Хоть в этих местах я провел – летом, весной, осенью и даже однажды зимой, - почти что десять лет, с разными группами, идя разными маршрутами, а им не ходил ни разу.

Ну, не ходил. Другие – тоже. Уверен… И еще: чем он интересен? Он – не трудный, доступный, считаю, всем, зато впечатлений и знаний в нем – через край. Пошли?..

Ах, да, я не сказал главного: как называется маршрут? А называется он просто: «Дорога генерала Вельяминова»… Помните такого? Ну как же так, кубанцы? Ведь это чисто кубанская история, а для нас, абинчан, так можно сказать, даже домашняя!.. Причем, если откровенно, то еще … доисторическая! Это если нашу историю начинать с заселения казаков, водворения станиц, словно до того здесь только зайцы с лисами и аукались…

Почему я – о дороге Вельяминова? А это как в фильме, помните: «Обидно, понимаешь?» Есть такая книга: «Три века Кубани». А в ней каких только нет историй и случаев, все запротоколировано, задокументировано, все записано и запомнено. Ну, все: и вопросы, и ответы, и даже ответы-парадоксы… Все есть – кроме дороги Вельяминова! О ней – ни слова! Как будто ее и не было! А она-то - была! Причем, не просто дорога, а первая на нижнем Левобережье Кубани. От Кубани – к морю, Черному, через камыши плавней и болот, через горы и ущелья, прямо к будущему Геленджику. И это не самое страшное, тревожно другое – в лесах и ущельях густо разбросаны аулы воинственных черкесов. Причем, что удивительно: дорога была нужной и проложенной в 30-е годы 19 века; но потом она все время была в центре внимания. В 1861 году ее – она тогда так и называлась – Вельяминовской, - вынужден был с войском – тремя колоннами - пройти генерал П. Бабыч, узнать: жива ли, способна ли?.. В 1911-м Николай 2 серьезно обеспокоился строительством, примерно по трассе Вельяминовской дороги, железнодорожной ветки, от Абинской до Геленджика, где на Тонком мысу был детский костно-туберкулезный санаторий, – специально для детей. Последние 25-26 лет – уже 20 и 21 веков! - дорога снова замаячила на Кубани, манила, страсть как, деловых людей. Сейчас, правда, разговоры о дороге притихли, но, как знать, не поманит ли она нас снова? Проект-то ведь стоящий!..

Откуда начинать поход? Считаю, что лучше всего, от Федоровского гидроузла. Он находится километрах в 60 от Краснодара (так говорят) ниже по Кубани. К нему можно подъехать на автобусе, собственном автомобиле, а можно (говорят) и на теплоходе. Запомните: Федоровский гидроузел…

Почему отсюда?.. Во-первых, это первое гидротехническое сооружение, построенное в 1961-1966 годах на Кубани. Сегодня эта визитная карточка середины 20 столетия потускнела – годы прошли!.. А вот когда он был только построен и закончен, он смотрелся, как картинка. А самое главное – он был первым!

А, во-вторых, именно здесь, «в излучине Кубани, недалеко от Федоровского гидроузла, на едва заметном земляном валу и сейчас, - писал кубанский литератор Н. Веленгурин в 1976 году, - еще можно найти покрытые зеленой плесенью камни. Это все, что осталось от некогда известного Ольгинского укрепления. Здесь размещалась походная квартира командующего войсками Кавказской линии и Черномории генерала А. Вельяминова». Известно, что Ольгинское укрепление состояло из двух частей: собственно сравнительно небольшого укрепления на правом берегу реки Кубань, и так называемого тет-де-пона, т. е. предмостного укрепления, состоявшего из двух бастионов и маленького равелина, - на левом берегу. Между ними, - писал Н. Веленгурин, - «жалкая пародия крепости». В виду того, что слова «жалкая пародия крепости» забраны в кавычки, это оценка скорее всего не его собственная, а декабриста П. Катенина. Ольгинский тет-де-пон был первым русским укреплением на левом берегу реки Кубань. Отсюда в бескрайнее море камышей уходила первая российская дорога – куда? – в Абинское, первое на Левобережье Кубани, укрепление и далее, через горы и ущелья, к укреплению Геленджик.

Можно, особенно местным и вообще абинчанам, маршрут начинать и от хутора Ольгинского, что расположен в километрах 15-20 ниже по Кубани, уже на левом берегу реки. Почему хутор, даже два, носят название Ольгинского, есть две легенды: одна – потому, что владелицу данного хутора помещицу Попову звали Ольгой, и это похоже на правду. Вторая – потому, что так называли тет-де-пон, предмостное укрепление. Правда, как утверждают, никакого моста здесь не было, а был паром, ходивший туда-сюда, а если кому надо срочно, то можно было переправиться через реку и на лодке или челноке. Когда я спросил одного, видно, не лишенного чувства юмора, человека, почему Ольгинское укрепление якобы вон где, а якобы «предмостное укрепление» - тут, причем далеко не рядом?.. Тут что-то не так!.. Он, подумав, ответил: «Так на Кубани течение, видал, быстрое, а особенно в половодье. Где плот пристал, там и предмостное укрепление. И чем скорее его построят, тем лучше: черкесы – отличные воины и стрелки. Тут уж не до рассуждений…»

Кому не нравится совет, спросите у жителей хутора Ольгинского. Может быть, еще есть версия…

Помню, один из моих знакомых как-то спросил меня: «Откуда вы все знаете, о чем пишете?» А, действительно, откуда?

 Вот П. Катенин, чудом избежавший ареста и «суда» по делу о восстании – он за некоторое время до выхода войск на Сенатскую площадь был уволен в отставку, и волею судьбы оказавшийся здесь, на западе Кавказа, в Ольгинском «предмостном», оставил первые строки о том, что он видел. Согласно его свидетельству, комендантом укрепления был мирный черкес, дослужившийся до майора. Под его «началом» были в основном запасы продовольствия. И там была какая-никакая жизнь. А на тет-де- поне, поднимаясь на бастион, Катенин видел голубевшие вдали горы с подступавшими к ним зелеными лесами, а ближе – море шуршавших – дело было осенью, - пожелтевших камышей куда выше человека. Куда ни глянь. Иногда Катенин различал среди них горцев на быстроногих конях. Еще он заметил присутствие на предмостном укреплении двух мирных черкесов (пока без звания) и протекающую в дождь крышу дома генерала Вельяминова.

Такой эта равнина, в смысле флоры, была еще долгое время. Хотя сейчас – куда ни глянь! – всюду рисовые плантации, в инженерном исполнении. А первые гектары риса здесь появились в 1961-м году, по-моему, их было 200 гектаров, когда было начато строительство Федоровского гидроузла. Сейчас же на территории Краснодарского края и Адыгеи общая площадь построенных орошаемых полей составляет почти полмиллиона гектаров – 480 тыс. га, в том числе256 тыс. га – рисовых. А это позволит уже в скором будущем кубанцам получать миллион тонн риса в год. А все началось с Федоровского гидроузла, который сегодня уже и не видится чем-то небывалым, как казалось раньше, в дни строительства.

Еще хотел бы сказать, что вот здесь, где дорога устремляется, как кажется, прямо в горы, в 1973 году работало звено Владимира Колесникова, рисовода местного колхоза «Искра», получившее впервые высокий – 70.2 ц\га – урожай риса, принесший звену звание Победителя Всесоюзного похода за получение высоких урожаев риса, а звеньевому – звезду Героя соц. Труда

Дорога уходит дальше, расставаясь с двумя крупными прикубанскими хозяйствами; раньше это были колхозы «Искра» и «Россия». Уходит, оставаясь слева, на берегу речки Аушедз, и последний свидетель помещичьей жизни – развалины старого особняка.

Впереди, в пределах видимости, - Мингрельская, одна из шести станиц Абинского полка, построенных в 1863 году, которые впоследствии составили Абинский район. Мингрельская – станица особенная, во-первых, заложена она была не здесь, где мы ее скоро увидим, а далеко в горах, южнее не только Абинской, но и Эриванской, вернее, даже юго-восточнее Эриванской, в верховьях речки Мингрелки. Но там хозяйственные казаки жить долго не стали; во-первых, горы им, видно, не глянулись, показалось тесно, а, во-вторых, пахотных земель оказалось мало. И в 1865 году Мингрельская «переехала» сюда, на равнину. А равнина была, чистые плавни. Где камыши, где луговина, посреди – тихий, и сегодня почти стоячий Аушедз. И дорога, проложенная еще в 1834 году отрядом генерала Вельяминова. Она к заселению места казаками была уже запущенной, забытой, но еще «держалась», проехать можно было. Генерал Бабыч, получив задание пройти «Дорогой генерала Вельяминова», в 1861 году прошел ею до Абинского укрепления, брошенного армией в 1853-м. Прошел нормально, без задержки, хотя мог пройти и другой – казачьи отряды много их за последнее время «натоптали», все непослушных черкесов гоняли, скот полонили, аулы уничтожали… А вот генералу Вельяминову в свое время – в 1834-1835 годах – она далась трудно. Первый раз шли долго, выбирали среди плавней, где лучше, спокойней проехать, где было не проехать, болото «гатили» камышом, гати укрепляли песком, что подвозили с Кубани, дежурный отряд в это время отгонял слишком любопытных черкесов – когда окриками, иногда – тесня лошадьми, а иногда и выстрелами из пушки.

Мингрельчане потом жили вольготно, с жаждой. Хлеба родились богатые, в 1913 году один из абинских промышленников, Кургузов, построил на Абинскую, опять-таки, по «Вельяминовской дороге» надежную и добротную дамбу через плавни, и у мингрельчан появился отличный рынок сбыта зерна и маслосемян – Абинская мельница и маслозавод того же Кургузова. А пришла гражданская война – сцепились одни с другими. Мингрельчане поезда-то, считай, и не видели. Однако одного, особо настырного, уничтожили, сожгли живьем в топке паровоза. Крепкий был народ в Мингрельской… А в годы украинезации – это было время 1930-1932 годов – Мингрельская пошла дальше других – в ней даже и сейчас не говорят, а балакают. В начале 70-х вокруг Мингрельской стали выращивать рис, а нефтяники в это же время «заложили» рядом сверхглубокую разведывательно-нефтяную буровую, но ничего не нашли. А рис растет…

Такая вот Мингрельская. Станица вырастила трех Героев: один, Константин Ковалев, – боевой летчик времен Великой Отечественной, другой, Григорий Богма, – бригадир, мастер высоких урожаев, а чего конкретно – не скажу, его бригада выращивала 25 наименований продукции, третий, атаман, Герой Кубани – погиб от пули бандита… А еще, прежде чем уйдем, скажу: был в станице, в одной из хат, музей – руководил им Федор Баев. В музее почти никаких экспонатов, зато вдоль стен – фотографии солдат. Тех, что не вернулись с фронтов домой. После войны – я это знаю точно – на Кубани были «художники», мастера фотодела, чаще всего они встречались по станицам и хуторам, где фотографий, чаще всего, и не было, - наездом. Задача «художников» была проста: если в доме (скорее, в хатке) у вдовы или осиротевшей матери была фотография мужа или сына, неважно, коллективная или с документа, всего-то 3 на 4 см, они обещали, и, самое главное, делали портрет – в полный лист. Могли особую просьбу выполнить: пририсовать, к примеру, шапку, погоны, медаль даже. В похоронке ведь, если она есть, было написано: «погиб геройски» или «смертью храбрых»… Я видел такие портреты во многих семьях и лишь однажды – в музее. В Мингрельской…

Слышал я однажды, как старухи, возвращаясь с воскресного базара,- а он был рядом, в 100-120 метрах от хатки, в которой пребывал музей, там всего-то и было, что два торговых ряда, устав, беседовали со своими родными, зайдя в музей… Видимо, это здесь было уже традицией – после того, как торговля закончена (а продавали-то пустяк: пучок редиски или щавеля, лука, десяток яиц, баночку риса или пшеницы, кукурузы или «семечек», бурачок или морковку, чаще – огурцы, помидоры), зайти… Беседы эти невозможно передать… Трудно, невозможно было даже слушать эти разговоры – жалобы и напоминания, сухие объяснения и слезные просьбы… Слезы наворачиваются, волосы дыбом встают…

 Асфальтовая дорога опять устремляется прямо к горам, хорошая, но нам туда не надо. Нам надо направо, вдоль канала, я так думаю, именно здесь проходила та, первая дорога, дорога Вельяминова. Тут, кстати, можно и остановиться, оглянуться. Место интересное, знаковое: во-первых, можно пойти на восток, а можно и на запад – все равно придешь к водохранилищу: только если на восток – придешь к Крюковскому, а если на запад – к Варнавинскому. А в другом остальном: без разницы – что там, что там – всюду рис. А, во-вторых, если метров 500-600, а быть может, и с километр, пройти на юг, можно наткнуться на меотское городище – его тут при строительстве рисовых систем раскопали… Побрякушки, утварь разная, украшения и, само собой, ратники, при оружии, разумеется. Так что казаки тут не первые…

Оглянулись, ну и в путь… Прямо по дороге Вельяминова, для начала – к Варнавинскому водохранилищу. Запомните: в годы, когда генерал Вельяминов прокладывал здесь дорогу, - а тогда это было царствоТлеушских и Аушедских плавней, - он преодолевал их, рубя камыш, связывая его в снопы и укладывая гати, закрепляя их затем песком и грунтом, привозимыми с Кубани, с Ольгинского тет-де-пона. Можете себе представить, каково было русским солдатам – а надо ведь было не просто пройти, а пройти и построить дорогу, чтобы по ней могли пройти и проехать и другие. Да что о других – солдатам и самим надо было вернуться, да не когда-нибудь, в будущем, а конкретно – месяца через два. Солдаты построили, не высыхая ни днем, ни ночью. Построили так, что были годы, когда не раз, а два должен был пройти по ней отряд Вельяминова. Дорога выдержала, а в начале 20 века, когда абинский купец и промышленник Кургузов строил дамбу и построил, эта дорога стала хлебным путем, который имел большое значение не только для казаков Прикубанской зоны, но даже для Европы! Думаете, сочиняю, думаете – вру? Ничуть не бывало… Ведь муку, смолотую на Абинской мельнице братьев Кургузовых из зерна тех же мингрельчан, что вывезли свой хлеб по дороге с такой историей, покупали многие. И не только России, но и в Европе… А немцы покупали не только масло, выжатое из семян подсолнечника, выращенного на землях Мингрельской и ее соседей и переработанного на маслобойне все тех же братьев Кургузовых, но и макуху первого отжима – для того, чтобы уже в Германии производить из нее масло… А сейчас, гляньте вокруг – камыш только в канаве, словно он – украшение или напоминание о середине позапрошлого века. Хотя конец этому царству плавней и болот пришел, вообще-то позже, еще в 1950 году здесь было все, как и раньше… А кругом – рис, рис и рис!.. А рядом – водохранилище, огромное, словно море! И если вам повезло, и вы пришли на берег Варнавинского моря в ветреную погоду, и увидели, какие волны ходят по этому «морю», и чувствуете, как здесь свежо и ветрено, вы поймете: как повезло жителям села Варнавинского да, собственно, и города Абинска – ведь им не надо ехать на Черное море – зачем? – когда рядом Варнавинское… почти море, хотя и водохранилище!.. Только, как говорят некоторые, мы не совсем знаем, что с ним делать… Когда его только построили, тут такая рыбалка была, даже подледный лов практиковался, многие коллективы свои лодки здесь держали… Говорят, на водохранилище можно проводить соревнования по водным лыжам, а то и среди легких яхт или лодок… Не находите?..

Ну, кому-то можно не ехать на море, а нам-то не только можно, но и нужно – у нас маршрут! Нам поэтому – в путь… Впереди, тут километра два, - село Варнавинское. Оно со всех четырех сторон окружено посевами риса. Это – главное. Хотя! А разве не интересно, что именно в этом заштатном селе, даже, вернее – в ближнем хуторе – родился и вырос мальчик Ваня Спинов, который потом станет матросом на броненосце «Потемкин» и примет участие в восстании этого судна… Или: село будет названо в годы гражданской войны именем полка, пришедшего с турецкого фронта с полным вооружением, - Варнавинским!?. А колхоз, созданный здесь в 30-е годы, как?.. Верно: «Победителем»!

И снова – вперед. А вот тут, где слева виднеется хутор, в дни и годы, когда по этой дороге шли обозы генерала Вельяминова, был огромный темный лес. Он назывался, на кавказский манер, Перу. Мне очень кажется, что здесь в дни, когда шел отряд Вельяминова, съехались сотни, если не тысячи храбрых горцев – лес надежно спрятал от глаз солдат всех, - их очень тревожила весть, куда и зачем движутся войска?.. И горцы, скорее всего, только потому не тронули отряд, что мирные черкесы объяснили им, что так много этих солдат собраны для другой цели - они будут строить дорогу до крепости Геленджик, на Черном море. Потому что пройдет всего шесть лет, и горцы снова соберутся здесь, в урочище Перу, и будет их десять тысяч человек, и они предпримут нападение… на Абинское укрепление. Но об этом мы расскажем, когда будем там…

 Наконец, впереди - Абинск. Тут у нас, запомните, дневка. Во-первых, место заслуживает, чтобы его не просто осмотрели, но и запомнили, - первое укрепление в Закубанье. И не рядом с Кубанью, а почти в горах, вот они, рядом!..Кажется, руку протяни и потрогаешь, коснешься!.. Во-вторых, личность командира отряда, генерала Вельяминова – строителя дороги на Геленджик!.. Он был, говоря сегодняшним языком, генералом передовых взглядов. С ним дружил и был в походах Александр Грибоедов. А писатель Александр Бестужев-Марлинский, декабрист и рядовой войны на Кавказе, участник походов в Геленджик, сказал о нем – лучше не скажешь: «Вельяминов отличный генерал и отличный человек!..» И это – истина!.. Не зря же мы через 182 года восстанавливаем справедливость, вновь открываем дорогу Вельяминова!.. Это были труднейшие походы – через плавни и болота, горы и ущелья, непроходимые леса и реки… А главное – в краю, густо заселенном особенно враждующим народом, непримиримыми черкесами – аулы здесь были буквально у каждой горки, за каждым леском, почти на каждом шагу… Но он прошел, причем с минимальными потерями…

Как? Как это удалось генералу Вельяминову? Вот факт из его биографии, здесь же, на берегу реки Абин. Прежде, чем пройти к месту, где будет построено укрепление, Вельяминов остановил свой отряд – а это, если вы еще не забыли, 300 (или около того) повозок, огромное стадо скота, тысячи солдат) – около аула Абин, сейчас в тех местах кирпичный завод, остановил не в наглую, «дескать, подвиньтесь, я тут сяду», а с позволения жителей аула. И ниточка дружбы «натянулась» только тогда, когда скот отряда начисто съел траву вокруг аула…

Дорога – это трудности, это риск, а ведь Вельяминов еще и укрепления строил! Абинское – в первую очередь. Место, где было построено укрепление, и сегодня – в центре города. Вот как здорово и удобно было в 1834 году выбрано место!.. Мы и сегодня, когда приходим, или приезжаем, в центр города, чувствуем себя как бы на святом месте…

От аула Абин шли правым берегом реки. Подойдя к броду – он был таким же удобным, как в 1834 году, и в середине 20 века, - остановили лагерь на огромном пространстве, заросшем лозняком и кустарником (там сейчас парк Победы с Вечным огнем и спортивным комплексом), переправили роты, предназначенные для рубки леса и рытья рва, на левый берег, на возвышение – сейчас, когда все вокруг застроено, этот бугор почти и не виден, а тогда, в 1834 году, он смотрелся просто хорошо, - и строительство укрепления началось…

Каким оно было, Абинское укрепление? Как писал в начале прошлого столетия этнограф и краевед Кубани Е. Фелицын, оно было небольшим, длиною в 165 саженей и 110 – в ширину и представляло собой продолговатый шестиугольник, вытянутый с востока на запад. На трех углах: восточном, северо-западном и юго-западном – были устроены турбастионы, а на прочих углах – барбеты. А расположено оно было, как вы уже поняли, на левом, возвышенном берегу реки Абин…

Но это цифры, размеры, геометрия… А что и как, к примеру, можно было увидеть в укреплении?.. Ответ на это можно найти в повести «Он был убит» другого декабриста, бывшего в Абинском укреплении, А. Бестужева-Марлинского. Он писал: «Сидя у палатки, я рассеяно глядел на лагерь наш, облитый пламенем и тенями заката… Предметы обозначались и опять исчезали передо мной сквозь глубокий дым трубки. Абин широким кольцом охватывал стан слева, и от него тянулась вереница коней с водопоя. Пушки прикрытия гремели цепями, выезжая на батарею; ружья идущей за ними роты сверкали снопом пурпуровых лучей. Там и сям кашевары несли по двое артельные котлы с водою, качаясь под тяжестью. Туда и сюда скакали, гарцуя, мирные черкесы или вестовые казаки. Огоньки начинали дымиться, и около них густели, чернели кружки солдат…»

Но это будет потом, чуть позже, а пока… Началась постройка. Рыли ров, плели из веток забор, насыпали между внешним и внутренним заборами бруствер, строили места для пушек – указанные ранее турбастионы и барбеты… Внутри пространства, очерченного рвом и бруствером, готовили собственно укрепление: пилили деревья, разделывали стволы – для землянок, навесов, сараев и амбаров, для жилья офицерам, строили деревянную церковь, возводили ворота – северные и южные.

Построив укрепление, отряд Вельяминова, вытянувшись, отправился дальше вдоль реки. Повозки, стадо, солдаты. На юг, в сторону гор… В пути солдаты, судя по всему, по-ротно охраняли отряд. Но у Вельяминова, кроме солдатской охраны, был еще отряд «джигитов»: три офицера – Безобразов, Долгорукий и Языков и декабрист Бестужев-Марлинский, разжалованный в рядовые, – верхом на конях могли не только остановить в любом месте и в любое время, но и рассеять воинственных горцев.

А в укреплении началась трудная служба – с наскоками горцев, невыносимыми условиями жизни, болезнями – лихорадкой, цингой… А в 1840-м году, по весне, в урочище Перу – помните, мы там проходили, после Варнавинского водохранилища, - собрались в лесу под 10 тысяч горцев, самых ловких и храбрых, и пошли брать «на приступ» Абинское укрепление. Укрепление и гарнизон выдержали, а в аулах потом, считай, по всему Левобережью Кубани плач стоял – хоронили самых ловких и храбрых… В 1853 году русская армия оставила Абинское укрепление, чтобы через несколько лет построить новое – уже под названием укрепленный лагерь. А в 1863 году, начиная с укрепления, была заложена и построена станица Абинская. К своему столетию она стала городом, что я предположил еще 20 лет назад, учась в 9-м классе.

В абзаце-другом комментариев обо всем, что произошло в Абинской-Абинске, не раскажешь… А потому – продолжим путь… Где шла дорога? А кто ее знает?... Мне думается: вдоль правого берега, через угол «лагерей»… Земля здесь сухая, даже чистая - леса нет, так, кустарники, зато родники – довольно частые. Ехать было раздольно, широко, повозки катились в несколько рядов. Так будет, считай, до самого будущего Николаевского укрепления. Остановку можно делать в любом месте: здесь всюду было одно и то же - горцы старались «оторвать» хоть одного солдата или лошадь (кстати, они появились рядом с обозом, как только укрепление исчезло из видимости), увести в плен, жадно поглядывали даже и на пушки. Но пешая охрана была начеку, а «джигиты» попарно – два левей отряда, гористей, а два – правее, ближе к реке, – сторожили то ли гостей, то ли хозяев, имея ружья наизготовку, готовые вступить в схватку, голосом останавливая особенно горячих и нетерпеливых.

У нас задача: пройти маршрутом Вельяминова, по возможности точнее, как говорят, к тексту, составить карту, узнать все, что можно, о героях разных лет, узнать мифы и легенды и сравнить места – времени-то прошло всего 181 год. Миг между прошлым и будущим! А потому мы тоже будем идти рядом с водой.

Отряду Вельяминова дорога то тянулась по низине, рядом с рекой, то вместе с ней же прижималась к горам; наконец, у горы справа, скажем так, юго-западнее отряда, которая как бы даже нависла и над рекой и над дорогой, увиделся брод, по которому отряд вытянулся на левый берег Абина, прошел, прижимаясь вроде бы к горе, и уперся в маленькую, несерьезную речку, что вдруг перегородила путь, впадая справа в Абин. Перебрались, хоть провозились долго – берега были круты. Пришлось где обрушивать в воду щебень, где просто выполаживать берег.

Нам всего этого делать не надо – здесь сейчас есть мост.

Не успели перебраться – еще одна речка, уже пошире. Но тут берега, правда, низкие, легче.

И перед генералом Вельяминовым, перед офицерами и солдатами раскинулось слабо заросшее, кое-где так, правда, сущий луг, место будущего Николаевского укрепления… Осмотрелись, познакомились с шапсугами. Вельяминов решил укрепление строить в будущем году. А пока, проведя дневку, поправив «такелаж» повозок, отряд перешел еще раз последнюю речку и потянулся дальше, оставляя уютное, какое-то домашнее место для будущих времен. Через речку Адегой тянулись долго. Как будто людям и лошадям не хотелось покидать приглянувшееся место – оно «держало» отряд, но он, преодолевая невидимое притяжение – а оно было! – двигался дальше. Где было поле пошире, повозки, разбредясь, двигались быстрее…

Сделаем то же и мы: узнать все, что произошло в этом, «домашнем», месте в последующие годы – а главное – это гражданская и Великая Отечественная войны, – трудно и за время дневки. Поэтому оставим все на обратный путь…

Через год Вельяминов – приказ есть приказ! – построит здесь небольшое укрепление и даст ему имя Николаевское. Когда уютное «гнездо» - место не просто напоминало гнездовье птиц или зверья, кем-то даже было произнесено это слово, с добавлением: «хорошо бы в таком месте жить», - осталось позади, многие подивились ему: окруженное невысокими, плавно спускающимися к реке горами, оно было и «обложено», и защищено. И всего здесь было много: и лесу, вон он, как говорят, в шаговой доступности, и воды, считай, с трех сторон бежали воды в Абин, поили и место, и скот, а в будущем, и людей, прежде чем убежать вниз - в плавни, камыши, Кубань или еще куда… И, главное, лес был полон полян, лугов и прогалин, а это – корм скоту, держи – не хочу… А еще солдаты, да и не они одни – квартет «джигитов» тоже обратил на это внимание, - внимательные люди увидели богатство леса: помимо орехов, груш, кислиц, кизила, шиповника в нем то и дело попадались грибы, а сыроежки да опята – так прямо стаями, семьями…

На левом берегу Адегойки первые километры обоз катился свободно и легко – места хватало всем. Потом ущелье становилось уже, обоз вытягивался в ниточку, иногда просто останавливался, дожидаясь, когда где лесорубы, а где и люди с кирками расширят дорогу, прорубят просеку. Дело находилось и «джигитам» - горцы были рядом. Потом пошла длинная, просторная поляна, сейчас ее называют Капустная щель. Тут было проще – ехали все. Впрочем, езда была не скорой: то и дело останавливались – то надо убрать камень с дороги, то срубить дерево или кустарник, «походники» знали, что отряду генерала Вельяминова еще не раз придется идти, т. е. ехать по этой дороге…

Пользуясь случаем, что в 1834 году в этом месте ехали все, и даже горцы немного присмирели – наверное, поняли, что русский «хан» или «бей» ничего дурного горцам делать не собирается – вон сколько аулов уже прошли, а он ни одного не спалил, - попытаемся поближе узнать о концепции нашего похода. Наша задача – раньше я не говорил об этом по одной причине: думал – расскажу сразу, а вам не понравится - вы идти не захотите; а сейчас, когда мы уже почти половину дороги «отмотали», и вы идете с азартом: отчего же не рассказать? – так вот она в том, что нам надо пройти дорогой Вельяминова! Ведь Генерал Вельяминов, как полярник на север, как путешественник – на другой материк, как космонавт – в галактику, шел первооткрывателем. Нет, кто-то до него, конечно, уже прошел, но он, делая дорогу, прокладывая проезжий путь, был первопроходцем!.. Кстати, он своими походами, а их по этим местам он сделал три, если я не ошибаюсь, взрывами и строительством, рубкой просек проложил дорогу многим.

Ну, допустим, через 50-53 года была проложена дорога, даже железная, к Новороссийску… А тут: из Абинской – до Геленджика, до Кабардинки, к морю! Да, потом путь, проложенный Вельяминовым, не стал столбовой дорогой, не была по ней проложена жд ветка – а такой план был, в 1911году было царем предложено проложить именно из Абинской до Геленджика, вернее, на Тонкий мыс, ветку, специально до детского костно-туберкулезного санатория, но первая мировая война помешала… Последнюю четверть века дорога: Абинск – Геленджик вновь маячила не только перед абинчанами, но и перед всеми жителями Кубани… Азарт был такой, что участки в Шапсугской (это бывшее Николаевское укрепление) раскупили деловые люди ( помните, это место «запало» в душу еще спутникам генерала Вельяминова!), а дороги нет… А проект-то был, и он – стоящий…

Но было бы неверно, говоря о дороге Вельяминова, не сказать о том, что одно время она была не только нужна, а просто необходима, без нее, как говорят, «как без рук»… Это военные, 1942-1943 годы… Именно тогда по ней сначала увозили в тыл раненых, а потом, в начале 1943-го, по ней, заново построенной, под Шапсугскую были переброшены из южного Черноморья войска, техника, боеприпасы и продовольствие – для наступления, для прорыва укреплений в горах, а затем – для слома «Голубой линии»и освобождения Кубани и Тамани… Остатки лежневки на этой военной дороге мы, туристы, находили в 80-х годах прошлого века.

А тропа, между тем, уходит на юг, по реке Скобидо, мы идем против течения.

На пути генерала то и дело попадались «узости» - приходилось с топорами и пилами подступаться к деревьям… Незаметно дорога поднималась, становилось труднее дышать. Так было до перевала, который потом назовут именем генерала Бабыча. Что он так будет назван, еще никто, разумеется, не знал, все знали одно: они идут дорогой Вельяминова.

Перевалив через невысокий перевал, отряд как бы получил прилив новых сил: солдаты зашагали бодрее и даже с песней, заспешили вниз повозки, «джигиты» - надежная охрана генерала – веселее стали смотреть окрест…

Скоро, откуда ни возьмись, появилась речка, даже не речка, а так, ручеек. Чем дальше, тем она быстрее, шире, уже с омутками, ямками, кое-где и с выступами скал… И вдруг отряд встал без команды и вроде без причины. Послышались возгласы, восторженные крики: впереди, чуть левее дороги, прямо в воде, словно путник, что остановился остудить ноги в холодной даже на вид, словно родниковой воде, стоял, вернее, лежал, может быть, сидел, - это уж как кому показалось! – огромный камень. Он был где поросший мхом, где даже – кустарником, а где так омыт водой, считай, до блеска. Вода легко обтекала его со всех сторон, журча и позванивая. В прозрачной воде шмыгнула стайка рыбок, когда десятка два солдат кинулись в воду, окружили камень, взявшись за руки, походили вокруг камня, похлопывая его по бокам…

Находятся люди, что говорят, будто бы генерал Вельяминов, хорошо знавший жителей окрестных аулов – а он их изучил, считай, на всем Кавказе, - сказал, глядя на камень:

-- Камень – джигит!..

Он и сейчас «стоит» там же, по крайней мере, в 80-е годы прошлого столетия, стоял нерушимо…

Авторы рассуждают, строят предположения, какой дорогой шел генерал Вельяминов? И дошел ли он до Адербиевской или повернул в районе камня-джигита направо, по старой Черкесской дороге – есть и такая! – на Маркотх, со спуском к теперешнему селению Виноградное?.. Смею предположить, что в 1834 году он вышел на Адербиевскую. Почему так думаю? Именно этим путем – по старой дороге Вельяминова – прошел отряд генерал-майора Бабыча. «Ему предстояло провести усиленную рекогносцировку Вельяминовской дороги. Она тогда так официально и называлась - Вельяминовской.

Адерба, мимо камня-джигита в русле которой мы вчера прошли, в своей южной части пополнилась притоком с Коцехура, понесла свои воды дальше. Раннее утро, слышны голоса, шум автомобилей – Адербиевская живет новой, многолюдной за счет дачников жизнью. Всего в середине 20 века здесь было две улицы, густо, до не возможности заросшие грецким орехом и виноградом. Помню, из каждого двора в речку тянулся шланг, постукивали насосы, поливая огороды. Какая Адербиевская сейчас, не скажу – давно не был. Но можно представить, какой она была, хотя, почему была, это был нормальный, защищенный от нападений – с одной стороны Коцехуром, с другой – Маркотхом – аул, - где жили черкесы, возможно, шапсуги, когда по Адербе с гор спустился отряд генерала Вельяминова – примерно 300 повозок, более тысячи солдат, стада скота, десятка два-три конных офицеров. Как их встретили? По свидетельству писателя-декабриста Бестужева-Марлинского, спокойно. Стычки, схватки были раньше: в горах, в ущельях…

Смею предположить, что генерал Вельяминов был не только воином, но и дипломатом: в его свите обязательно был один-два мирных черкеса. Это не моя выдумка; Катенин, который, приехав в Ольгинское и не застав уже ушедший отряд, доложил Вельяминову о своем прибытии рапортом, переданным Вельяминову мирным черкесом.

А вот из Адербиевской к Геленджикскому укреплению, по моему, уже тогда было две дороги. Одна – прямо через перевал – это точно. И, думаю, генерал Вельяминов выбрал именно ее…

Отряд, пройдя аул, остановился на выходе реки в лес. Был привал, ужин, трудный, тревожный сон. Мирные-то черкесы мирные, готовы стать кунаками, но караулы несли свою службу надежно.

И вот утро. Повозки вытягиваются в длинную цепь. Разбираются пешие солдаты, каждый возле закрепленной за ним повозки. Предстоит трудный подъем, нужна будет помощь. Звучит команда.

Дорога старая-старая – она такой же была и в 1953 году! – еле заметная, с лесом, который старался укрыть ее и заглушить со всех сторон. Нам сегодня невозможно представить, как это могло быть: подъем на Маркотх крутой и трудный. Мы, помню по 1953-му году, еле карабкались по ней, правда, надо признать, не держась дороги – она ведь виляет, извивается, стараясь быть положе, - а мы рванули напрямую, скорей бы на хребет!.. Нам не терпелось. Генерал Вельяминов и его спутники тоже были, как и мы, первооткрывателями, им, наверное, - люди ведь разные бывают, русский человек может быть азартным даже в солдатах! – но они не могли оставить закрепленные за ними повозки. А опыт, слава богу, у русского солдата был, даже перехода с Суворовым через Альпы… Одним словом, вперед-вперед и вперед… И вот голова отряда – на хребте.

И не важно: генерал ты, «джигит» из отряда Безобразова, рядовой солдат или декабрист Бестужев-Марлинский, всякий «был восхищен видом на обе стороны, взобравшись на хребет Маркотчо (так у Бестужева), отделявший Приморье от Закубанья. Позади тысячи долин и ущелий под чернетью теней от гор. Под серебром речек, сверкающих от солнца. Впереди необъятное Черное море, со своими приютными заливами, с изумрудными волнами, с их утесами, ворвавшимися в их середину». Так написал спутник генерала Вельяминова русский писатель Александр Бестужев-Марлинский.

Мы восторгались более эмоционально – нам было по 13-14 лет! А учитель, наш незабвенный Василий Софронович Москаленко, заботился о другом: он просил, требовал от нас, чтобы мы надели кепки, застегнули курточки и пиджаки – он должен был привести нас домой не только живыми, но и здоровыми…

Это почти самый интересный участок маршрута: здесь эмоции всех рвутся буквально через край!..

А дальше – спуск, в город, к морю…

Прошел, я так думаю, час – не меньше, пока последняя повозка, что называется, преодолела подъем. За это время стушевались эмоции, утихли стрессы, успокоились сердца. У нас – со временем – также.

Сейчас описывать Геленджик я не берусь – давно не бывал!.. Поверьте на слово, это красивейший город за хребтом. А что видели Вельяминов и его спутники? Об этом вы можете узнать, посетив местный музей. Я скажу одно: во всей крепости в то время был только один дом – дом коменданта, – в котором были окна из стекла.Гарнизон встретил отряд генерала Вельяминова дружным «ура!»

И – заслуженно!.. Это был поход, где очень часто звучало слово «впервые». Первое укрепление – Абинское, первая русская дорога в Закубанье – Вельяминовская, наконец, как написал французский путешественник Дюбуа де Монперэ: «В первый раз русская армия перевалила через отрог Кавказского горного хребта…» И хорошо, что в отряде Вельяминова был писатель – известный, весьма популярный Александр Бестужев-Марлинский. Именно благодаря ему мы сегодня можем сказать вслед за ним: «После восторгов любви я не знаю высшего восторга для телесного человека, как победа, потому что к чувству силы примешано тут чувство славы…»

Назавтра отряд собрался в обратный путь. Шли уже не на Адербиевскую, а, имея справа хребет Маркотх, преодолевая редкие взгорки, вдали от моря, на мыс Дооб. Где через год генерал Вельяминов построит укрепление Кабардинское…

А мы? Что делать нам? Есть несколько вариантов. Главную задачу похода мы выполнили: прошли дорогой Вельяминова, проложенной от укрепления Ольгинского, через Абинское, Николаевское (его Вельяминов построит, как и Кабардинское, через год) к Геленджикскому. Точка. Но, если есть желание и возможность, почему не пройти обратный маршрут? Особенно, если он не совпадает с маршрутом Вельяминова к морю?

Почему я вроде бы настаиваю? Дело в том, что в Абинске и в Шапсугской мы ничего не узнали о современной истории; помните, мы договорились узнать об этом на обратном пути. История эта – это гражданская и Великая Отечественная войны… Поверьте, события, произошедшие там и там, в смысле, в Абинской и Шапсугской, - достойны нашего внимания. Современная жизнь – тоже.

Вариант второй. Времени в обрез да и устали: можно прямо из Геленджика уехать или уплыть, куда вам надо…

И вариант третий (уверяю вас, самый интересный). Помните, мы говорили о том, что авторы спорят о том, какой дорогой шел генерал Вельяминов? Кроме пройденного нами маршрута есть еще два. И почему бы их не пройти, особенно, когда есть и возможность, и желание?.. Первый: у камня-джигита надо повернуть направо и подняться на хребет Маркотх, а затем спуститься к селению Виноградное. Южнее – Геленджик, он – в низине бухты… Второй: покинув Адербиевскую, не уходить вправо, в гору, на хребет, а пройти дорогой дальше, вдоль реки Адерба или просто сесть на автобус и проехать – в Геленджик. Уверен: теперь он и дорога Вельяминова запомнится вам на всю жизнь!..

А теперь – о сверхзадаче нашего похода… Вы прошли дорогой Вельяминова. И что? Вы многое узнали, многое прочувствовали. Прежде всего – гордость! И - что, оставим все так, как есть и как было?..

Я считаю: словосочетание «дорога Вельяминова» должно быть узаконено и применимо, хотя бы в названии туристского маршрута, а маршрут – широко известным. Прежде всего – для школьников. Его значение в воспитании детей – неоспоримо и неоценимо. А раз так: на этой дороге (пусть это всего-навсего туристская тропа) нужна наша вещественная память – в виде Знака! Знака памяти на дороге. Как, к примеру, перевал Бабыча. Потому что это несправедливо: дорога (как тропа) есть, а Знака, чья это дорога, в память и в честь кого так названа, нет…

Где его установить и каким ему быть – давайте думать вместе…